



ZPRAVODAJ MĚSTA Český Krumlov

OBSAH

- Diskutovaný provoz turistického vláčku - str. 2
- Kdy je třeba vyměnit občanský průkaz - str. 2
- Přínosy telekontaktní sociální péče - str. 3
- "Pečovatelák" není domov důchodců - str. 3
- Průchod spojil Širokou ulici s Hradební - str. 4
- Fotoateliér Seidel je světovým unikátem - str. 4
- Je naděje na nové otáčky v zahradě zámku? - str. 4

ČÍSLO 6 - ČERVEN 2005



Podle ohlasů návštěvníků jedny z nejvydařenějších Slavností pětilisté růže přinesly kladně vnímané novinky - posun průchodu kostýmovaného průvodu na odpoledne, historický trh na 1. zámeckém nádvoří, skvělý program v pivovarské zahradě, klání mladých pánů - žáků krumlovských škol v barvách rodů pětilisté růže . . . Slavnostní ceremonie na náměstí byly dílem Inge Švandové-Koutecké a Štěpána Krysiho. Slavnosti si užily i děti - na snímku děvčátko tancující po celé vystoupení loučkovické romské kapely Faraon.

Foto Jana Zuziaková



INFORMACE Z RADNICE

MOST NA CHVALŠÍNSKÉ SILNICI I. třídy poblíž Jelení zahrady se bude opravovat do konce října. Rekonstrukce za 16,8 mil. Kč hraje Jihočeský kraj ze státních prostředků. Provoz funguje i nadále v obou směrech, ale je sveden do jedné části. Provoz v případě potřeby řídí pracovníci dodavatelské stavební společnosti Building Č. Budějovice. Most, jehož oprava se plánovala už před povodní, čeká výměna celé nosné konstrukce, práce skončí vybudováním nového povrchu. Pokládka nosníků v opravované části se uskuteční 30. června, v polovině srpna bude provoz převeden do druhé poloviny mostu, kde budou pokračovat práce ve stejném rozsahu do 31. 10. K úplné uzavírce mostu by nemělo dojít.

DO SEDMI MATEŘSKÝCH ŠKOL ve městě přihlásili rodiče na školní rok 2005/2006 dosud 126 dětí. Volná místa jsou už pouze ve školce Plešivců II. Jakékoli informace poskytnou ředitelky mateřských škol.



Cenu města Český Krumlov za rok 2004 získal a v sobotu o Slavnostech pětilisté růže dostal Smyčkový orchestr Č. Krumlov jako ocenění více než 20letého působení v kulturním životě, za reprezentaci města a výchovu mladých hudebníků. Cenu převzali manažer orchestru RNDr. Lubomír Braný, koncertní mistr a pedagog Bohumil Novotný (na snímku) a dirigent Martin Peschik na slavnostním večeru konaném na nádvoří Hotelu Růže, kde byla rovněž pokřtěna kniha Františka Zborníka Sedmero zastavení na dvoře Rožmberků a první CD Krumlovských píšťců Hudba na šlechtických dvorech. Děvčátkům velmi chutnal dort darovaný jedním z kmotrů - místostarostou M. Michálkem.

Foto Jana Zuziaková



Dvouleté úsilí vedení města o finance na rekonstrukci Tovární ul. je úspěšné

Už počátkem 90. let minulého století Tovární ulice nevyhovovala požadavkům podniků vznikajících v této lokalitě. Její rekonstrukci dosud bránil nedostatek finančních prostředků i postoj minulých vedení města. Současné vedení města a úřadu dotahuje dvouletou snahu vyhovět volání podniků s více než 2 000 zaměstnanci z Krumlova a okolí o důstojné podmínky k podnikání.

V současné době příprava této jedné z největších investičních akcí vrcholí. Celkový objem investice do rekonstrukce hlavní příjezdové komunikace do průmyslové zóny Domořadice dosáhne 61 mil. Kč, které pokryje státní dotace a město Český Krumlov.

O tom, co čeká občany města a firmy v Tovární ulici, jsme hovořili se zástupci zainteresovaných subjektů.

Ing. Lumír Luštický, vedoucí odboru územního rozvoje, investic a památkové péče městského úřadu:

Proč je tato investice pro město tak důležitá?

Tovární ulice, měřící asi 1,3 km, je prakticky jedinou dopravní tepnou spojující průmyslovou zónu s ostatní dopravní sítí města, regionu

i republiky. V rámci tvorby podkladů pro žádost o státní dotaci byl specializovanou projekční firmou proveden i terénní průzkum provozu. Denně touto ulicí projede na 5 950 vozidel, z toho 5 450 osobních automobilů a 500 nákladních.

Intenzivní úsilí samosprávy i pracovníků příslušných odborů MÚ bylo úspěšné, rozhodnutí o přidělení státní dotace je čerstvé . . .

Zástupci samosprávy a odborní pracovníci úřadu projekt představili 10. června na Ministerstvu průmyslu a obchodu ČR před 15člennou mezirezortní komisí, která poté potvrdila přidělení 37,2 milionů korun dotace. Zbývající část musí uhradit město ze svého rozpočtu.

Dodavatelem stavebních prací se na základě výběrového řízení stala firma Hochtief VSB a.s. - divize 09, o.z. České Budějovice. Kdy se začne něco dít?

Společnost nám jako investorovi akce předložila návrh smlouvy o dílo doplněný o časový a finanční harmonogram. Už v prováděcí projektové dokumentaci je celá stavba členěna do čtyř etap. První začíná u kruhového objezdu u provozovny Nodes a pokračuje až k želez-

niční trati Č. Krumlov - Č. Budějovice. Druhá etapa pak pokračuje zhruba až na první horizont, na úroveň firmy Linde Pohony. Zbývající část komunikace Tovární je pak zhruba stejným dílem rozdělena na třetí a čtvrtou etapu. Stavbu předáme Hochtiefu 1. července, poté se pustí do první etapy. Do konce letošního roku by měly být dokončeny a uvedeny do provozu etapy 1, 2 a 4. Na jaře 2006 bude společnost realizovat 3. etapu.

Přinesou práce nějaká dopravní omezení?

Jak se dá u tohoto typu tzv. liniových staveb předpokládat, bude v průběhu stavebních prací doprava v ulici Tovární mírně omezena. Stavba se uskuteční za plného provozu s částečnou uzavírkou vždy poloviny šířky vozovky. Doprava po zhruba 100metrových úsecích bude řízena semaforem. Především v ranních a odpoledních dopravních špičkách je nutné počítat s mírným časovým zdržením.

Věříme ale, že naše dvouleté snažení přinese výsledek v podobě kvalitní komunikace, vybavené potřebnými inženýrskými sítěmi. Bude tak splněn jeden ze základních předpokladů zakotvený už v připravovaném novém územním plánu města - a to další rozvoj průmyslové zóny. (dokončení na straně 2)

Projekt bude přínosný pro romskou menšinu

Město Č. Krumlov hodlá vytvořit dva polo-územní úvazky terénních sociálních pracovníků pro romskou menšinu, a to v rámci projektu Terénní sociální práce v ČK. Radní odsouhlasili podporu projektu částkou 14 000 Kč. V případě, že žádost krumlovské radnice vyřídí kancelář Rady vlády ČR pro záležitosti romské komunity kladně, a město obdrží dotaci ve výši 56 000 Kč, od srpna do prosince letošního roku by se měl jeden terénní pracovník věnovat usnadnění vstupu dětí do systému vzdělávání, což představuje např. i doprovázení žáků do školy či školky, komunikaci s rodiči, případně s širší rodinou zvláště při řešení záškoláctví. Náplní práce druhého bude snaha řešit problémy s neplátcí nájemného z tohoto etnika.

Chcete kvalitní sociální služby? Řekněte nám k tomu své!

Do konce července mají občané Č. Krumlova možnost zapojit se do Komunitního plánování sociálních služeb ve městě. To má přinést optimalizaci poskytování služeb týkajících se prakticky všech občanů tak, aby odpovídaly jejich potřebám, a pochopitelně možnostem města. Uskutečnilo se již veřejné projednání návrhu komunitního plánu sociálních služeb, jenž řeší prevenci sociálně-patologických jevů, etnických konfliktů, péči o starší občany, problémy zdravotně postižených a sociální krizové situace. Českokrumlovští se mohou k těmto oblastem v příštích šesti týdnech vyjádřit písemně. Komunitní plán i s formulářem k vyplnění je k dispozici na internetových stránkách města (www.mu.ckrumlov.cz), v Infor-

mačním centru občanského sektoru na náměstí Svornosti, dále na odboru školství, sociálních věcí a zdravotnictví městského úřadu a dalších místech (v Centru pro pomoc dětem a mládeži na Špičáku 114, v o.p.s. Domy s pečovatelskou službou na Vyšehradě 260, v městské knihovně a jejích pobočkách). V úvahu budou brány pouze podepsané připomínky. Po zpracování připomínek bude v srpnu, či září schvalovat konečnou verzi plánu sociálních služeb rada a poté zastupitelstvo města.

Podrobnější informace lze získat na www.komunitniplan.krumlov.cz a od Marka Neruda (tel. 380 766 401) či Tomáše Zunta z ICOSu (tel. 380 712 202).

Jednání zastupitelů

Veřejné zasedání zastupitelstva města Č. Krumlov se uskuteční ve **čtvrtek 30. června od 16 h** v zasedací místnosti MÚ v Kaplické ulici.

- V programu se např. objeví:
- Změna vyhlášky o místních poplatcích - parkovací místa v centru
 - Závěrečný účet města Č. Krumlov za rok 2004
 - Rozpočtový výhled na léta 2006 - 2008
 - Potřeby finančních prostředků z rozpočtu města pro rok 2005 a následná léta na ZŠ Linecká
- Prázdninové jednání zastupitelů bude svoláno na čtvrtek 28. července, v srpnu se neuskuteční.**

Provoz turistického vláčku v Č. Krumlově a okolí

MIROSLAV HÁLA
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství MÚ

V poslední době se diskutuje o vhodnosti a oprávnění provozu tzv. turistického vláčku jak ve městě, tak po komunikacích mimo Český Krumlov. Objevují se připomínky negativně hodnotící přítomnost tohoto dopravního prostředku především z hlediska estetického i z pohledu vlastního provozu a jeho vliv na bezpečnost silničního provozu. Na straně druhé existuje i skupina obyvatel, které se provoz vláčku líbí a jeho provoz neodsuzuje. Poslední diskuze se veřejně odehrála minulý pátek na stránkách Českokrumlovských listů mezi podnikatelem a bývalým starostou Ing. Vondroušem a Jaroslavem Pivoňkou ze společnosti Bohemia Train, která vláček provozuje.

Následné informace uvedou na pravou míru vyjádření a některá tvrzení J. Pivoňky: "Ono již schvalování technické způsobilosti bylo zajímavé. I když, jak výše uvedeno, jezdí na 15 místech České republiky a jsou zde dva výrobci, přesto pracovníce odboru dopravy celý měsíc strávila na zplození následujícího: 'Vagonky nejsou způsobilé k provozu na pozemních komunikacích, mašinka ano, avšak může jezdit pouze s neschválenými vagonky.' Toto

vše za peníze vás občanů - daňových poplatníků. Díky pochopení absurdnosti situace jak radou města, tak hlavně úředníky Krajského úřadu v Č. Budějovicích byla trapná situace ukončena." - a provoz turistického vláčku povolen.

Odbor dopravy a silničního hospodářství rozhodoval ve správním řízení, a to nezávisle na rozhodování rady města nebo na názorech určitých skupin obyvatel. Rozhodoval o schválení technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích podle zákona a na základě předložených dokumentů. Schválení uvedených vozidel do provozu se totiž netýká pouze města Český Krumlov, ale je platné pro celé území ČR a je jedno budou-li jezdit v Č. Krumlově, nebo v Praze. Jednalo se o čtyři vozidla dovezená ze zahraničí. V zákonné lhůtě odbor dopravy rozhodl o schválení technické způsobilosti tažného vozidla - mašinky - jako zvláštního vozidla. Naopak neschválil technickou způsobilost přípojných vozidel pro přepravu osob, a to s ohledem na ustanovení § 14 vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, kde je uvedeno "přívěsy nesmí být používány k přepravě osob". Proti tomuto rozhodnutí, jak to umožňuje náš právní

řád, podal provozovatel turistického vláčku odvolání. Je to zcela běžný postup v případech, kdy správní orgán rozhodne jinak, než si představuje účastník správního řízení. **Odvolací orgán, odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu v Č. Budějovicích, změnil výrok rozhodnutí s tím, že Městský úřad Č. Krumlov schvaluje technickou způsobilost přívěsů pro přepravu osob.** Schválení technické způsobilosti je bez jakýchkoliv omezení, a proto se může vláček pohybovat po všech pozemních komunikacích, kde to dopravní situace a dopravní značení umožňují.

Konstatování, že pracovníce odboru dopravy "celý měsíc strávila na zplození rozhodnutí o neschválení technické způsobilosti k provozu pro vagonky" je velice populistické a nesvědčí o objektivním podávání informací. Tato pracovníce za dobu od podání žádosti firmy Bohemia Train s.r.o. do doby konečného rozhodnutí vyřizovala v úředních dnech běžné záležitosti občanů na přepážce registru vozidel tak, aby čekací lhůty byly pro ně přijatelné. Mimo to bylo nutné prostudovat jak předložené doklady k žádosti, ustanovení prováděcí vyhlášky ve vztahu ke schválení vozidel k provozu, tak i případné udělení výjimek pro provoz dovezených vozidel do ČR ve vztahu k našim předpisům - uvedené pracovníce je a

bude ze zákona odpovědná za schválení vozidla po celou dobu jeho provozu. Odbor dopravy dále v průběhu správního řízení požádal písemně Ministerstvo dopravy ČR o vysvětlení některých pojmů a souvislostí vztahujících se k technickému schválení turistického vláčku pro provoz na pozemních komunikacích. Na tuto žádost poukazuje na nejasnosti a rozpornost v zákoně a prováděcí vyhlášce jsme nedostali odpověď do dnešního dne.

Rovněž mi není jasná zavádějící formulace, že díky pochopení absurdnosti situace především úředníky Krajského úřadu v Č. Budějovicích byla ukončena trapná situace kolem schvalování technické způsobilosti vláčku. Vždy jsem byl přesvědčen, že pokud zákon něco zakazuje, nelze tuto činnost povolit - a to ani pokud se zdá být rozhodnutí absurdní.

Jsem přesvědčen, že práce odboru dopravy a silničního hospodářství se v této konkrétní kauze odehrávala v souladu se zákonem a správní řízení probíhalo nezávisle na "pochopení absurdnosti situace" kohokoliv z jednotlivých odpůrců či zastánců turistického vláčku v Českém Krumlově. Provoz turistického vláčku není pouze soukromou záležitostí provozovatele, ale jedná se zde především o bezpečnost cestujících i ostatních účastníků silničního provozu.

UPOZORNĚNÍ OBČANŮM

Výměny občanských průkazů

Platnost občanských průkazů vydaných do 31. 12. 1994 končí s koncem roku, tedy 31. 12. 2005. Jedná se o občanské průkazy typu knížka s vyznačenou dobou platnosti "bez omezení" nebo "platnost prodloužena bez omezení", dále o občanské průkazy typu karta vydané od 1. 5. 1993 do 31. 12. 1994, v nichž je rovněž vyznačena doba platnosti "bez omezení".

Vzhledem k výrobním lhůtám je nutné o výměnu dokladu požádat nejpozději do 30. 11. 2005. O výměnu občanského průkazu může občan Č. Krumlova požádat na oddělení občanských průkazů a cestovních dokladů Městského úřadu Český Krumlov, Kaplická 439 (budova bývalé Komerční banky - 1. patro) v úředních dnech:

PO a ST 7.30 - 17.00

PÁTEK 7.30 - 13.30

K výměně občanského průkazu je nutné vyplnit žádost, kterou občan získá na výše uvedených místech, a přiložit jednu barevnou fotografii odpovídající velikosti, kterou je možné pořídit v budově úřadu. Výměna občanských průkazů je bezplatná.

Následná výměna občanských průkazů se uskuteční v těchto termínech:

♦ do 31. 12. 2006 - OP vydané do 31. 12. 1996

♦ do 31. 12. 2007 - OP vydané do 31. 12. 1998

♦ do 31. 12. 2008 - OP vydané do 31. 12. 2003

Jak se schvalovala technická způsobilost vláčku

LENKA BENDO VÁ
registr vozidel MÚ

Jako pracovníce, o níž se hovoří v ČKl v Duelu zaměřenému k vláčku, chci soukromě reagovat. Co jsem spáchala tak strašného za peníze daňových poplatníků?

Jsem úřednice státní správy (nikoliv samosprávy) s pravomocí schvalovat technickou způsobilost vozidel - i dovezených ze zahraničí. Autor výroku, J. Pivoňka, zřejmě nechápe rozdíl mezi státní správou a samosprávou. Jinak by nemohl uvést, že technická způsobilost vláčku byla schválena "i díky pochopení rady města". Rada města totiž nemůže žádným způsobem zasahovat do správního řízení vedeného v této záležitosti, neboť není účastníkem správního řízení.

Správní orgán, tedy odbor dopravy a silničního hospodářství MÚ, projednával v souvislosti s "vláčkem" celkem čtyři správní řízení (mašinka + 3 vagonky), a to ve stejných 30denních lhůtách. Vláček vyrobený v Itálii byl převezen do SRN, kde mu byla také schvalována technická způsobilost a vydány technické průkazy. V SRN byl přihlášen, poté odhlášen a do ČR dopraven jako dovezené vozidlo.

V SRN byla technická způsobilost vláčku schválena na základě technické zkušební zprávy, která byla pracovním dokumentem pro úředně autorizovaného znalce v oboru moto-

rových vozidel a byla vypracována podle německých předpisů pro povolování provozu na komunikacích. Má 46 stran textu a neuvěřitelné množství udělených výjimek z německých předpisů. Jak dokládají přiložené materiály, ani v SRN to nebyla jednoduchá záležitost.

V ČR byla technická způsobilost schvalována dle platných českých předpisů. Přistupovala jsem k tomu stejně zodpovědně jako k jiným správním řízením, týkajícím se schvalování techn. způsobilosti vozidla, kterých ročně kladně vyřeším kolem 200. Předložené materiály, zákon, vyhlášku a další předpisy jsem studovala mnoho hodin.

Mašinka byla schválena a věta parodovaná J. Pivoňkou přesně zní: "Za tahačem mohou být zapojeny do soupravy nejvýše tři přívěsy výrobce (jméno výrobce)". Ten uvádí, že kompatibilita (tzn. vzájemná slučitelnost, snášenlivost - spojitelnost...) vzhledem ke zvláštnosti brzdového systému je zaručena pouze s přípojnými vozidly, která sám vyrobí. Znamená to, že za tahač nemůže být zapojen například traktorový vlek. Věta neobsahuje, zda vagonky mohou být naloženy lidmi, nebo třeba hnědým uhlím. A už vůbec zde není napsáno, že tahač může tahat pouze neschválené vagonky, jak píše J. Pivoňka.

Současná právní úprava platná pro schvalo-

vání technické způsobilosti vozidel uvádí, že přívěsy nesmí být používány k přepravě osob - proto nebyly vagonky schváleny.

Všechna motorová vozidla musí mít technickou způsobilost, určitou povinnou výbavu, musí absolvovat pravidelné technické prohlídky atd., což se týká i vozidel určených k hromadné přepravě osob. Je vláček vozidlem hromadně přepravujícím osoby? Celkem jich, mimo řidiče, může přepravovat až 50! A tento vláček je podle J. Pivoňky "díky pochopení absurdnosti situace jak radou města, tak hlavně úředníky krajského úřadu schválen, takže trapná situace je ukončena." A můžeme jen zírat - tento "vláček" nemusí splňovat vůbec nic!

Má nestandardní rozměry, nejen celkové, ale např. vstupních dveří, rozmístění vnitřního prostoru, sedadel, nemusí být například vybaven hasičím přístrojem... To znamená, že bude-li tento vláček jezdit třeba 50 let, nemusí během nich ani jednou na pravidelnou technickou prohlídku a měření emisí... Tato povinnost "našemu krumlovskému vláčku" stanovená nebyla. Naproti tomu "vláček" vyráběný českým výrobcem s technickou způsobilostí schválenou Ministerstvem dopravy ČR musí tuto povinnost splnit 1x ročně! Jak máme vysvětlovat, že zákony neplatí pro všechny stejně?

Dvouleté úsilí vedení města o finance na rekonstrukci Tovární . . .

(dokončení ze strany 1)

František Vozábal, vedoucí obchodního úseku Hochtief VSB a. s., divize 9, Č. Budějovice, generální dodavatel stavby:

V čem spočívá rekonstrukce?

Čeká nás vybudování nových inženýrských sítí, tzn. vodovodního řadu, dešťové a splaškové kanalizace. Dojde k úpravě trasy kabelů jak slaboproudých, tak kabelů NN, vybudování nového veřejného osvětlení a bude upravena trasa plynovodu v místech kolize s novými sítěmi. Komunikace bude mít nové odvodnění pomocí vpustí a oboustranný chodník ze zámkové dlažby. Bude rozšířena o řadící pruhy v křižovatkách, a rovněž v místech autobusových zastávek. Základní šířka nové komunikace bude 8 m, k tomu dvoumetrové chodníky.

Jak budete práce organizovat, když provoz musí zůstat zachován?

Výstavba bude realizována ve čtyřech etapách - od kruhového objezdu. V letošním roce budou etapy č. 1 v délce 343,6 m, č. 2 (délka 333,89 m) a č. 4 (241,30 m). Etapu č. 3, dlouhou 343,09 m, uděláme do konce května 2006 - termín dokončení celého díla bude závislý od délky technologické přestávky v zimním období 2005/2006. Výstavba v jednotlivých etapách bude vždy prováděna v jedné polovině vozovky - výkopy hluboké asi 3,5 m budou vedeny v pažicích boxech a na zbývající části vozovky bude doprava řízena mobilním světelným signalizačním zařízením.

K uzavírkám vůbec nedojde?

Pouze při zahájení prací na 1. etapě bude plná uzavírka asi 70metrového úseku (od kru-

hové křižovatky k odbočce na sídliště Mír) a doprava bude dočasně vedena v obou směrech od křižovatky s Urbinskou ulicí přes kruhovou křižovatku na sídliště Mír do Tovární.

Poslední etapa se týká řady průmyslových podniků, jichž by se práce neměly dotknout. Jak toho docílíte?

Doprava, resp. příjezd vozidel do jednotlivých podniků bude zachován s mírným omezením, tzn. u světelné signalizace může docházet k mírnému zdržení. Na vjezdech do podniků zřídíme těžké přejezdy.

Bude se dělat i o víkendech?

Nepředpokládáme provádění prací o víkendech, pouze v prodloužených směších. V několika případech dojde k příčným překopům celé vozovky a tyto práce zřejmě provedeme buď v noci, a nebo o víkendech - vždy podle situace v daném místě a vždy po dohodě s Dopravním inspektorátem Policie ČR. Podle předběžné dohody s městským úřadem (smlouva o dílo bude podepsána v těchto dnech) by mělo dojít k předání staveniště k 1. červenci, poté bude následovat příprava dopravního značení plně uzavírky pro část 1. etapy, naše přípravné práce na zařízení staveniště. Výkopové práce budou zahájeny v pondělí 11. července. Pracovníci naší firmy i subdodavatelé se budou po celou dobu výstavby snažit nejen o nepřerušování dopravy do průmyslových podniků v této lokalitě, ale i o minimální omezení pro občany města v Tovární ulici a okolí.

Jaroslav Vítovec, majitel a jednatel Sta-

vební poradny, s. r. o., České Budějovice, společnosti, která dala městu Č. Krumlov nejhodnější nabídku na stavební dohled rekonstrukce:

Kolik pracovníků vaší společnosti bude stavbu dozorovat?

Jde o poměrně rozsáhlou a složitou stavbu členěnou na etapy, proto jsme již v nabídce poptávkového řízení na technický dozor investora nabídli plnou zastupitelnost a silný realizační tým. V uzavřené mandátní smlouvě je jako technický dozor uveden Ing. Robert Tesař a zastupovat jej bude Jan Bělohlav. Další spolupracovnice Ing. Ivana Jašková, která se ve firmě specializuje na cenovou problematiku, je připravena pomoci řešit problémy s případnými změnami stavby v jejím průběhu a bude kontrolovat ceny díla. Stavební poradna je silná inženýrská firma, výhodu máme i v dokonalé znalosti zadávací dokumentace a nabídky vybraného zhotovitele. Stavbu bude provádět Hochtief VSB a.s., takže pro realizaci díla budeme mít zkušeného a kvalitního partnera.

Jak časté budou kontrolní dny?

Budou organizovány podle potřeby, ale jinak předpokládáme týdenní interval a denní kontroly prováděných prací - hlavně těch, které budou při dalším postupu prací zakryty. Jedná se o naši první zakázku pro město Český Krumlov v oblasti dozorování staveb, proto chceme s prací uspět, abychom mohli být poptávání i na další zakázky. Ve městě však nejsme žádnými nováčky, ale zatím jsme pracovali spíše pro soukromé investory. Pro vý-

znamnou pražskou společnost jsme dozorovali např. všechny tři etapy náročné rekonstrukce památkového objektu Hotelu U města Vídně, a to je stavba, která se po dokončení stala ozdobou Č. Krumlova. Podíleli jsme se také i na určité formě spolupráce při realizaci stavby Schwan Cosmetic CR. Současně však v Českém Krumlově děláme i na jiných věcech, např. spolupracujeme na technické přípravě otáčivého hlediště a dalších významných a zajímavých českokrumlovských stavbách.

Kdo od vás bude partnerem pro jednání s městem Č. Krumlov?

Komunikaci s městem Český Krumlov, resp. jeho volenými orgány, městským úřadem, Českokrumlovským rozvojovým fondem, ale i jinými partnery a konkrétními lidmi, máme již docela zažitou a vyzkoušenou - a myslím, že je oboustranně bezproblémová. Specializujeme se totiž také na zadávání veřejných zakázek, protože celá procedura podle zákona je velmi komplikovaná a náročná na přípravu i administrativní provedení, takže jsme k tomu měli již několik příležitostí. Zadávali jsme např. Rekonstrukci autobusového nádraží a parkovací dům, stavební úpravy kláštera minoritů a kláštera klarisek, také již zmíněnou Tovární ulici a další stavby. Komunikujeme přímo na různých úrovních a těší nás, že si s mnoha lidmi rozumíme nejen po profesionální stránce, ale také i po lidské. Rádi pro Český Krumlov pracujeme a doufáme, že budeme mít možnost stále se do města vracet. Při své práci se snažíme naplňovat naše firemní krédo "Kvalita - rychlost - spolehlivost - profesionalita", a zatím se nám tento přístup a styl práce vyplácí.

S telekontaktní sociální péčí zůstávají starší či postižení ve svých domovech

Český Krumlov je prvním jihočeským městem nabízejícím starším a zdravotně postiženým občanům **telekontaktní sociální péči**, čehož od loňského roku využilo 64 zájemců. Automatický systém tísňového volání poskytuje nepřetržitou, dlouhodobou a odbornou pomoc lidem, kteří jsou trvale, nebo přechodně znevýhodněni kvůli nemoci, vysokému věku, postižení či zdravotním obtížím a sociální osamělosti. Projekt zavedení této služby v Č. Krumlově je financován z prostředků Phare Evropské unie ve výši 100 000 eur, tedy 3,2 mil. Kč. Toto výrazné zkvalitnění a rozšíření sociálních služeb ve městě umožnila spolupráce neziskových organizací - obecně pro-

spěšné společnosti Domy s pečovatelskou službou, jejímž zřizovatelem je město Č. Krumlov, a občanského sdružení Informační centrum občanského sektoru (ICOS) Č. Krumlov, které grant od EU pro město získalo. Tyto prostředky spolu s desetiprocentním podílem města Č. Krumlov umožnily uhradit náklady na zřízení dispečinku, na nákup a montáž 70 telekontaktních jednotek, částečně uhradit pořízení víceúčelového automobilu pro zajištění telekontaktních služeb a rozvoz obědů (na jeho nákup se rovněž podílelo město). Grant končí v polovině července a náklady týkající se provozu telekontaktní péče ponese město - podle koordinátorky projektu Hany Čadové vyjde samotný provoz asi na 120 000 Kč ročně, ale další prostředky představují náklady města na šest pracovníků centra telekontaktní péče v DPS Vyšehrad. V pondělí by měla rada města rozhodnout o částce, kterou budou připojení občané za tuto službu platit, jež bude přijatelná pro důchodce či zdravotně postižené.

Služby telekontaktní sociální péče může využít až 9 000 zájemců a usnadní život jim i jejich blízkým, kteří o ně pečují (možnost připojení byla nabídnuta i okolním obcím). Je to možnost, jak zůstat ve vlastním prostředí, ve svém domově a nemuset se stěhovat např. do domova důchodců či jiných pečovatelských zařízení, neboť prostřednictvím telefonní linky zajišťuje nepřetržité spojení s případnou pomocí. Pevná telefonní linka klienta je jedinou podmínkou k instalaci telekontaktního zařízení, které pomůže v různých životních situacích:

- při náhlém zhoršení zdravotního stavu
- když člověk upadne a nemůže sám vstát
- když si nemůže vzpomenout na telefonní číslo lékařské pohotovosti, policie, hasičů a pod.
- když nemůže dosáhnout na telefon
- při napadení
- když se nemůže dovolat žádné pomoci

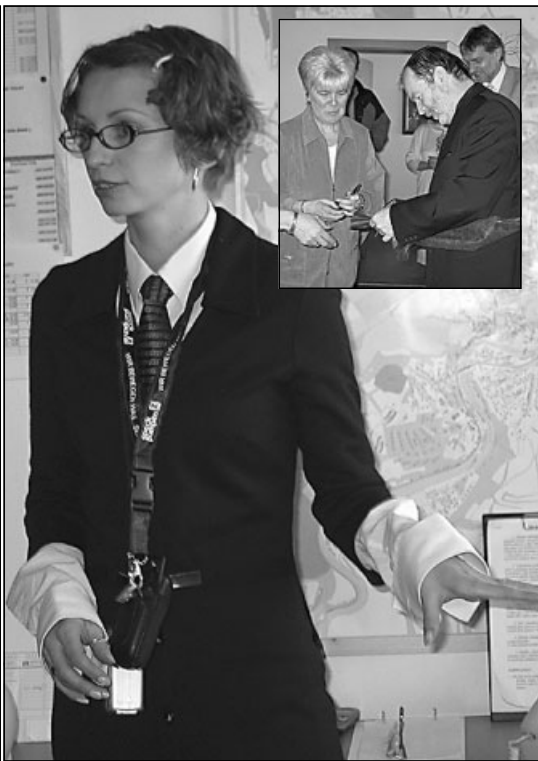
Tento systém tísňového volání umožňuje spojení s dispečinkem v DPS Vyšehrad s nepřetržitou službou, a to zmáčknutím tlačítka dálkového ovladače o rozměrech několika centimetrů, který lze zavěsit na krk. Školené zdra-

voťní pracovníce dispečinku zajistí okamžitou pomoc podle aktuálního problému uživatele.

notka, čidlo pohybu, malinký tísňový hlásič (dálkový ovladač s tlačítkem, který je nutné



Se službami telekontaktní sociální péče je spokojená i 82letá Antonie Durčáková ze sídliště Mír. Na snímku před ní stojí reproduktor, umožňující hlasitý hovor mezi dispečerkou a klientem z jakéhokoli místa v bytě, a s tlačítkem tísňového volání. Zájemci o tuto službu, jejíž zavedení, tedy instalace zařízení, je zdarma, se mohou hlásit na adresu Domy s pečovatelskou službou, o. p. s., Vyšehrad 260, 381 01 Český Krumlov, nebo tamtéž u Kateřiny Jochové na tel. 380 712 067 a mobilu 736 634 493. Foto Jana Zuziaková



Automatický systém tísňového volání funguje od 15. 2. a oficiálně byl představen v březnu. Na snímku vlevo koordinátorka projektu Hana Čadová, vpravo vedoucí dispečerka Kateřina Jochová, na malém snímku Františka Kuncová se starostou Fr. Mikešem, za nimi senátor ing. Tomáš Jirsa. Foto J. Zuziaková

Protože se jedná o stálou klientelu, dispečerky znají jejich stav - na podkladě základních údajů o zdravotním stavu poskytnutých ošetřujícím lékařem při sjednání telekontaktní péče a rozhovoru s klientem při akutním problému vyhodnotí situaci a neprodleně zajistí účinnou pomoc. Tento systém nesupluje rychlou záchrannou službu, ale je to sociální služba, která řeší **jakýkoli problém**. "Někteří například potřebují poradit ve svízelných situacích, při zdravotních obtížích, nebo si jen chvíli popovídat," uvádí příklady méně závažných kontaktů vedoucí dispečerka Kateřina Jochová.

Při zavedení telekontaktní sociální péče přibude klientovi v bytě pouze telekontaktní jed-

mít neustále u sebe) a reproduktor pro dorozumívání s klientem prostřednictvím "hlasitého telefonu" v případě, kdy nemůže klasický telefon použít. Systém rovněž umožňuje sledovat, zda v bytě během nastavitelného intervalu dojde k pohybu. Pokud nikoli, systém reaguje jako při zmáčknutí tísňového tlačítka - a dispečerky telefonicky zjišťují, zda nemá klient nějaké potíže (denně je kontrolováno, zda všichni klienti jsou správně připojeni).

V těchto dnech vyplňují občané využívající již výhody nepřetržité telekontaktní péče dotazníky, z nichž se zjistí, jak jsou se službou spokojeni, jaký je její přínos, či zda by ji využívali i v případě zpoplatnění.

Mezi domy s pečovatelskou službou a domovy důchodců je rozdíl

PEČOVATELSKOU SLUŽBU a možnost bydlení v pečovatelských domech poskytuje město Český Krumlov starším a zdravotně postiženým spoluobčanům prostřednictvím své neziskové organizace Domy s pečovatelskou službou, o. p. s. Jedná se hlavně o občany, kteří nejsou schopni sami si obstarat nutné práce v domácnosti a další životní potřeby, nebo kteří pro nepřiznivý zdravotní stav potřebují ošetření jinou osobou nebo další osobní péči, pokud jim potřebnou péči nemohou poskytovat rodinní příslušníci.

Náplň pečovatelské služby a maximální výše úhrad za jednotlivé úkony stanoví vyhláška MPSV č. 182/91 Sb. V rámci pečovatelské služby se neposkytují úkony týkající se **zdravotní péče**. O poskytnutí pečovatelské služby a o přidělení bytu v domě s pečovatelskou službou rozhoduje na základě splnění daných kritérií město Český Krumlov. Žádosti o přidělení bytu v domě s pečovatelskou službou eviduje odbor školství, sociálních věcí a zdravotnictví městského úřadu, Kaplická 439.

DOMOVY DUCHODCŮ jsou určeny starým občanům, kteří pro trvalé změny zdravotního stavu potřebují **komplexní péči**, jež nemůže být zajištěna členy jejich rodiny ani pečovatelskou službou nebo jinými službami sociální péče, anebo těm starým občanům, kteří toto umístění nezbytně potřebují z jiných vážných důvodů.

O umístění do domova důchodců rozhoduje Krajský úřad České Budějovice. Žádosti přijímá rovněž odbor školství, sociálních věcí a zdravotnictví MÚ.

Domy s pečovatelskou službou

Město Č. Krumlov provozuje prostřednictvím obecně prospěšné společnosti Domy s pečovatelskou službou tři domy s pečovatelskou službou (DPS). Kromě bytových jednotek

disponují širokým zázemím nebytových prostor se specifickým zaměřením. Jsou v nich poskytovány různé služby sociální péče, slouží pro společenské, kulturní, zdravotnické a provozní služby. V současné době spravuje DPS 62 bytových jednotek, z toho pět bezbariérových. V domě Za Soudem, a hlavně na Vyšehradě fungují služby soc. péče s různým zaměřením a nabídka se stále rozšiřuje - v domě na Vyšehradě se tak postupně vytváří centrum služeb pro obyvatele DPS i pro ostatní seniorskou veřejnost. Naleznete tam tyto služby:

- ♦ **Hygienické centrum** je provozováno v DPS na Vyšehradě i Za Soudem. K využití je bezbariérový přístup do vany, perličkové koupele a další
- ♦ **Výdejna stravy** slouží pro příjemce pečovatelské služby - i pro nebydlící v DPS
- ♦ **Tělocvična** je vybavena zařízením sloužícím k regeneraci a rekondici pohybového ústrojí jako rotoped, motoped, mechanické šlapadlo, elektrické masážní lůžko, megnetoterapeutický přístroj



Služby sociální péče:

♦ **Domovinka** poskytuje krátkodobý a nepřetržitý pobyt a péči občanům v trvalé péči rodinných příslušníků v době, kdy se o ně z vážných důvodů nemohou po určitou dobu starat - např. nemoc pečovatele, služební cesta, dovolená apod.

♦ **Půjčovna rehabilitačních a rekondičních pomůcek** - pomůcky jsou půjčovány bezplatně na dobu rekonvalescence, nebo do získání vlastní pomůcky

♦ **Prádelna** poskytuje služby příjemcům pečovatelské služby

Využití telekontaktní sociální péče v květnu

- ♦ Výjezdy pohotovostní služby telekontaktní sociální péče ke klientce s únikem stolice, jež si vzhledem ke zdrav. stavu nemohla pomoci (manžel v té době v zaměstnání) - umytí, přebalení a uklizení v bytě.
- ♦ Přivolání záchranné lékařské služby s následnou hospitalizací.
- ♦ Výjezd k paní, s níž nebylo možné navázat komunikaci přes telefon. Služba ji našla dezorientovanou na zahradě a odvedla ji do domu.
- ♦ Přivolání rychlé lékařské záchranné služby na požádání ženy, která byla poté převezena do nemocnice.
- ♦ Dva výjezdy k občanům, jejichž tlačítka vinou nesprávné manipulace (1. polití sladkým nápojem způsobilo zaseknutí, 2. postavení krabice na tlačítko) neustále spouštěla poplach.

Zdravotnické služby:

- ♦ **Ordinace** poskytuje pravidelnou péči praktického lékaře
- ♦ **Ošetrovatelská péče (není hrazena zdravotní pojišťovnou)**

Další služby zahrnují například masáže, pedikúru apod. DPS nabízejí i **společenské zázemí**, to znamená klubovnu, jídelnu, hernu, kavárnu, pobočku městské knihovny, kadeřnictví - **vše je k dispozici i veřejnosti**.

♦ **Kavárna-cukrárna** zpříjemní život všem hostům ve středu a v pátek od 9 do 18 h, v ostatní dny v týdnu od 13 do 18 h.

Se seniorklubem se můžete vydat na **zajímavé zájezdy**:

➔ **12. července** do Žďáru nad Sázavou, Zelené Hory, Pernštejna, Jihlavy

➔ **16. srpna** do Jaroměřic nad Rokytnou, Třebíče

➔ **20. září** do Litoměřic na Zahradu Čech
Už nyní je třeba hlásit se u Růženy Horčíčkové v seniorklubu Rozvoj na tel. 380 711 549, o prázdninách v DPS Vyšehrad na tel. 380 716 342.



Propojením ulic Široká a Hradební se otevřel úžasný prostor

Nově vzniklý průchod v objektu 78/79 v začátku Široké ulice šikově zpřístupňuje Hradební ulici, příjemný prostor, který slibuje zajímavé aktivity - po nedávném otevření baru Tornádo je vplánu například Hudební klub. Českokrumlovský rozvojový fond touto investicí 4,9 mil. Kč obnovil stav trávající do roku 1971, kdy byl objekt dvoupatrovou průjezdní stodolou, poté do roku 2003 ho využíval městský národní výbor, později městský úřad. V průchodu vzniknou centrum služeb pro turisty, obchůdky, v horních prostorách do konce roku 2007 místo plánovaných kanceláří sedm bytů. Kontejnery na směsný komunální i separovaný odpad jsou nyní z Široké ulice i Ostrova přestěhovány za průchod do Hradební ulice, kde je skrývá zástěna (na pravé straně snímku). Tato změna by měla přispět ke zvýšení čistoty a pořádku ve městě.

Foto Jana Zuziaková

Klidnou dovolenou podpoří městská policie kontrolami vašeho majetku

Občanům, kteří vlastní nebo užívají nemovitost v katastru Českého Krumlova nabízí městská policie užitečnou službu - vizuální kontrolu rodinných domů, bytů, či jiných objektů, které majitelé zanechávají během prázdnin bez dozoru. Nejedná se však o fyzickou ostrahu objektu. V případě, že majitel o tuto službu požádá, budou hlídky MP při běžné kontrole města provádět namátkově vizuální kontrolu uvedeného objektu. To znamená, že budou kontrolovat neporušenost oken, dveří a podobně.

Tato služba samozřejmě neruší úplně riziko

narušení objektu, ale podle zkušeností městských policí, které ji už několik let poskytují, toto riziko snižuje až o 35 %. Také se nemůže stát, že přechodně opuštěný dům či byt zůstane v případě narušení otevřený několik dní, než se majitel vrátí z dovolené.

Služba je poskytována bezplatně, stačí navštívit kancelář velitele Městské policie Český Krumlov na radnici na náměstí Svornosti a vyplnit potřebný tiskopis s údaji o objektu. Formulář dostane žadatel po návratu z dovolené zpět spolu se záznamem o provedených

kontrolách. Vloni této služby podle preventisty městské policie Pavla Pípalá využilo 11 občanů, letos zatím pět. Hlídané objekty nebyly narušené, městská policie je majitelům po jejich návratu předala neporušené.

Bližší informace lze získat na těchto telefonních číslech:

velitel MP	380 766 323
sekretářka	380 766 309
prevence kriminality	380 766 346
služebna MP	380 766 308
	380 711 451

MĚSTSKÁ POLICIE DĚTEM

ŘIDIČÁK NA KOLO mohou zdarma absolvovat děti ve dvou prázdninových termínech - 13. 7. a 17. 8. od 10 do 15 h v areálu střední zdravotnické školy. Informace a přihlášky na tel. 777 589 932, na e-mailové adrese pavel.pipal@mu.ckrumlov.cz.

POLICEJNÍ AKADEMIE pro žáky 4. až 9. tříd se uskuteční o prázdninách ve třech pětidenních turnusech - od 11. do 15. 7., od 15. do 19. 8. a třetí ve dnech 25., 26. 8. a 29. - 31. 8. Zájemci zdarma projdou proškolením v základních právních předpisech, naučí se zacházet se zbraní a dalšími donucovacími prostředky, zastřílejí si na střelnici, procvičí se v poskytování první pomoci apod. "V praxi si vyzkouší policejní práci na ulici, ověří si tělesnou zdatnost i to, jak by obstály v některých krizových situacích," přibližuje preventista MP Pavel Pípal. Závěrečný test ukáže, co si z kurzu odnesou - ti úspěšní dostanou Osvědčení mladého strážníka. Informace a přihlášky na tel. 777 589 932, na e-mailové adrese pavel.pipal@mu.ckrumlov.cz.

Informační místo pro podnikatele

Velkou pomoc podnikatelům představuje regionální Informační místo pro podnikatele, jehož realizátorem je oblastní kancelář Jihočeské hospodářské komory Č. Krumlov, kde rovněž sídlí (Vyšehrad 169 - budova finančního úřadu). Zájemci o informace je mohou navštívit vždy v pondělí, ve středu a ve čtvrtek od 8 do 16 h.

Podnikatelé mohou využívat bezplatně např. tyto služby:

- ✓ informační servis - kde vyhledávat informace o podnikání, informace o regionu, kraji, kontakty na poradenské instituce, ministerstva
- ✓ informace o podmínkách podnikání v rámci Evropské unie a jednotného evropského trhu

Unikátní fotoateliér

Dům s fotoateliérem Josefa Seidla (vznikl v roce 1905) a jeho syna Františka koupil s veškerým vnitřním zařízením Českokrumlovský rozvojový fond začátkem dubna. Objekt se i po stech letech zachoval v nezměněné podobě a je v něm uchováno původní technické zařízení ateliéru, 80 000 negativů na skleněných deskách z konce 19. stol., další desetitisíce na celuloidových páscích, záznamy s údaji o portretovaných lidech, fotodokumentace zachycující vývoj Šumavy v 1. polovině 20. století. . . . Podle ředitele ČKRF Ing. M. Reitingera spočívá jeho světový význam právě v této komplexnosti. V projektu Fotoateliér Seidel, na který ČKRF chce získat vícezdrojové financování i z programů EU, plánuje ČKRF do roku 2009 otevření tohoto skvostu ke 150. výročí narození J. Seidla. Kromě badatelské práce se počítá s možností konání historických i současných fotovystav a představení díla Seidla.

- ✓ česká legislativa pro podnikatele
 - ✓ možnosti čerpání finančních prostředků v rámci podpory MSP na regionální a celostátní úrovni
 - ✓ nabídka vzdělávacích programů (v rámci regionů i centra)
 - ✓ poradenství
 - ✓ zajišťování individuálních konzultací k problematice EU
 - ✓ zprostředkování komerčních nabídek v tuzemsku a v zahraničí
 - ✓ informace o produktech a službách CEI, CEBRE a dalších informačních míst
- Telefon 380 711 490 Helena Halabíková.

NAVŠTÍVILI Č. KRUMLOV

VELVYSLANEC CHILE C. KLAMMER a bývalý velvyslanec Mexika se 27. května setkali se starostou Františkem Mikešem při soukromé návštěvě města.

RAKOUSKÁ VELVYSLANKYNĚ Dr. Margot Klestilová-Löfflerová navštívila město 1. června, po svém jmenování, v doprovodu hejmana Jihočeského kraje RNDr. Jana Zahradníka. Při přijetí na radnici hovořili hosté se starostou o česko-rakouských projektech, o roli Egon Schiele Art Centra, o vznikajícím projektu Fotoateliér Seidel atd.

VLÁDNÍ DELEGACE TCHAJ-WANU s ministrem kultury Ph.D. Chi-nan Chenem se 6. 6. zajímala o okolnosti a dopady zapsání Krumlova do seznamu UNESCO na město a občany, o financování oprav památek.

SINGAPURSKÝ PREZIDENT podnikl 14. června soukromou cestu do Č. Krumlova.

RADA VYSLANKYNĚ ŠPANĚLSKÉ republiky Victoria Gonzáles Román 16. 6. hovořila se starostou o možné spolupráci v oblasti kultury, vzdělávání.

KRÁTCE

3. CD MEDVĚDÁRIUM českokrumlovských Medvídat, vydané k 10. výročí vzniku tohoto pěveckého souboru vedeného Lukášem Holcem, bylo pokřtěno na 15. Celostátní přehlídce školních dětských pěveckých sborů v Č. Krumlově. Začátkem června se jí zúčastnilo 16 sborů postupujících z krajských kol a čtyři hostující "hvězdná" tělesa.

Zastupitelé dali peníze na architektonickou studii otáčka v zámecké zahradě

Město Český Krumlov usiluje o vybudování nového otáčivého hlediště v zámecké zahradě. Na stejném místě by mělo nahradit současné, které musí vlastník, město České Budějovice, odstranit do konce příštího roku. Nové subtilnější otáčka by se mělo dát schovat "pod zem" tak, aby nerušilo vzhled historické zahrady. Diskuze s památkáři ukáže, zda bude nutné zasouvat ho po každém představení, nebo až po skončení divadelní sezóny. Na pořízení studie návrhu, který českokrumlovskému zastupitelstvu i veřejnosti představil senátor Tomáš Jirsa, odsouhlasili zastupitelé částku do 150 000 Kč. Město Č. Krumlov požádá o finanční příspěvek na pořízení architektonické studie krajský úřad. Stavba tohoto otáčka, vyhovujícího i památkářům, má být levnější než jiná navrhovaná řešení a je pravděpodobné, že by se na ní finančně podíleli i ministerstvo kultury a Jihočeský kraj.

NENECHTE SI UJÍT

BALÍRNU OPĚT Z Č. KRUMLOVA můžete zhlédnout v posledním díle II. série v úterý 26. června na ČT1 od 21 h.

LETNÍ KINO ZAČÍNÁ PROMÍTAT. Prvním snímkem bude v pátek 1. 7. ve 21.30 h americký thriller Paparazzi.

MEZINÁRODNÍ DĚTSKÁ VÝTVARNÁ výstava Lidice 2004 začíná v klášteře rytířského řádu křižovníků s červenou hvězdou 11. července a potrvá do 2. října. Dvaatřicetý ročník představí výsledky soutěže, jíž se každoročně účastní 60 až 70 států světa. Na doporučení UNESCO byla loňským tématem hudba. Nad výstavou děl dětí ze všech typů škol převzal záštitu starosta Č. Krumlova Fr. Mikeš.



První den slavností byla v Městském divadle otevřena výstava estonského fotografa Antiho Kuuse nazvaná Estonsko - země moře a nebe, kterou lze navštívit do konce srpna. Vernisáže i celých slavností se zúčastnila delegace z Estonské republiky a velvyslankyně Eve-Küllil Kala. Na snímku zleva předseda městské rady Kuussaare, které má zájem o partnerství s Č. Krumlovem, Peeter Jalakas, velvyslankyně, autor vystavených snímků Anti Kuus a starosta Č. Krumlova František Mikeš. Foto (zz)

Prázdninové opravy ve školách

Letošní prázdniny budou pracovní pouze v ZŠ Za Nádražím, kde se za 12,1 mil. Kč ze státní dotace ministerstva financí rozjede II. etapa - rekonstrukce hygienického a sociálního zázemí pro obsluhu kuchyně, dokončení úprav technologie vzduchotechniky. Dále budou práce pokračovat v příštím roce generální rekonstrukcí hygienického zařízení a šaten v pavilonu tělocvičen, dojde k výměně povrchu venkovního sportovního hřiště, přístupových cest, nahrazení starého plotu atd. Generální dodavatel prací bude znám koncem června.

Vloni se v ZŠ Za Nádražím uskutečnila rekonstrukce školní kuchyně a jídelny za 8,5 mil. z městského rozpočtu.

Distribuci Zpravodaje

města Český Krumlov do každé rodiny a firmy ve městě zajišťuje Česká pošta, s. p. Pokud nenaleznete Zpravodaj ve své poštovní schránce vždy v pátek před posledním čtvrtkem v měsíci (příští vyjde 23. září 2005), obraťte se prosím na Evu Jarešovou, telefon 380 709 219. Zpravodaj můžete také získat na radnici na nám. Svornosti za dveřmi č. 15. Náměty a připomínky pošlete na e-mail jana.zuziakova@mu.ckrumlov.cz.



Na snímku ředitel ČKRF Ing. Miroslav Reitinger s unikátním skládacím fotoaparát Josefa Seidla z konce 19. stol., s nímž v létě na kole, později na motocyklu, v zimě na lyžích vyrážel na Šumavu. Na židli ležbatoh užívány na tyto výlety. Na Šumavě prý nenajdeme místo, které by otec a syn Seidlové nezachytili, včetně dnes již neexistujících - zatopených Lipnem atd. Foto Jana Zuziaková